El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 21. Mahón, miércoles 15 de Mayo 1901. N.º 5.966

SECCION POLITICA

Respeto para el capital

Tomamos el siguiente artículo publicado por «El Economista», en el que se hacen interesantes consideraciones cuya actualidad es evidente y que estimamos dignas de ser conocidas por nuestros lectores:

«En unas horas los labradores y labrantines de Motril, amotinados quemaron una magnífica fábrica de azúcar, dejándola reducida á escombros y cenizas.

Sufrió una pérdida de alguña importancia la poderosa casa Larios que, por ser muchos sus bienes inmuebles, no tiene asegurados ninguno, ejerciendo de aseguradora de sí misma.

No se ha arruinado por esta pérdida, que representa sólo una aminoración notable pero no total de las ganancias del año.

En cambio, los labradores y labrantines que tomaron parte en el suceso, verán sus plantaciones de caña podrirse, y han labrado su propia ruína porque no hay fábrica que las muela.

No querían venderlas por ser bajo el precio.

No podrán obtener ninguno.

Sin entrar nosotros ahora en la cuestión delicada de analizar quien tuvo la culpa del choque, ni menos de historiar este lamentable episodio, citamos el caso como ejemplo y prueba, como tipo de demostración evidentísima de lo que el capital vale y representa en la producción y en la vida moderna que descansa toda ella en lo económico sobre los principios de la organización capitalista y de los perjuicios que á todos, incluso á los obreros mismos, se siguen hoy por hoy de la destrucción de los ataques al capital.

Podrá en teoría discutirse si esta organización es acertada y justa; podrán los socialistas de la cátedra y los de la tribuna, y los de las sociedades prácticas de resistencia renegar del derecho de propiedad en su concepción justinianea que hoy informa la legislación y la vida jurídica de todos los pueblos civilizados, y pedir que esa organización burguesa se cambie de arriba á abajo y se sustituya por otra socialista, ó comunista, ó... anárquica.

No discutiremos por hoy sobre este tema abstracto.

Pero lo que sí afirmamos es que mientras la organización actual del mundo no se cambie de una vez, mientras las naciones de más capital venzan y humillen, y despojen á las más pobres, así en la guerra armada como en la concurrencia mercantil, mientras en las leyes, y en las costumbres, y en la vida de las sociedades todas sigan como norma los dos principios de la propiedad individual y de la libertad para disponer de ella, cuanto signifique ataques parciales á esa libre disposición del capital, conduce á la ruína general y perjudica á toqos, empezando por los obreros mismos.

Capital y trabajo son dos hermanos que no pueden vivir sino abrazados, y abrazados están hasta en sus luchas, como aquellos célebres gemelos siameses, que nacieron y vivieron unidos por el sistema circulatorio y nutritivo y juntos tuvieron que vivir y morir.

Sin capitalistas no hay obreros, porque no hay fábricas, no hay industrias posibles.

El capital, que después de todo es hijo del trabajo, acumulado por el ahorro, necesita del obrero que le mueva; pero éste, á su vez, no puede trabajar sólo con sus manos, necesita de la máquina que multiplique su esfuerzo y de la primera materia sobre que emplearle, esto es, del capital.

Y así como los obreros huyen de aquellas comarcas donde el salario es mezquino, el capital huye de aquéllas donde el trabajo es caro.

Y huye también el capital de aquellos sitios donde no se respetan sus fueros, entre los que hay uno esencial, esencialísimo: la libre, la libérrima disposición y empleo de sus recursos, la libertad absoluta de elegir sus servidores, como el obrero es libre de elegir su patrono.

Cuando las Sociedades obreras de resistencia se limitan á fijar un precio alto al salario, encarecen la producción, y no es ya poco.

Pero cuando se atreven á impedir que se despidan obreros ó imponer la admision de algunos determinados, hacen algo aún más molesto, perturban la disciplina necesaria en las fábricas y en las obras, y sin disciplina no hay producción posible.

Una región de España riquísima por sus recursos naturales, Asturias viene sufriendo lamentable retraso en su desenvolvimiento por esa presión de las asociaciones obreras, y sus capitalistas han tenido que ir á la última huelga forzados, porque ya la vida industrial resultaba imposible y era preciso vencer ó morir.

Hay que tener en cuenta, además, para no ser suicidas, que España atraviesa circunstancias especialísimas, que no es una nación tan desarrollada y tan rica como otras, que en el período de progreso y renacimiento presente necesita capitales, porque sólo con ellos la producción puede engrandecerse, y mal vendrán si se les hostiliza, que, por los capitales fabulosos de otras naciones, pueden éstas producir con tal baratura que sus mercancías apenas están detenidas por el margen del arancel, aun agravado por el cambio, y que la entrada de esas mercancías podría determinar aquí una ruína general de las industrias similares, ruína para los capitalistas, que es el hambre para los obreros...

Hay que ser lógicos: ó sostener el sistema actual ó abolirle.

Y mientras se sostenga respetarle en su totalidad, sin amputaciones parciales, sin autoridades que, encargadas de cumplir la ley, reniegen de ella y la falseen, sin guardar contemplaciones con los abusos de la ley que saben poner con arte en práctica, unas veces los grandes capitalistas reunidos en Sindicatos monopolizadores para alterar artificialmente el precio de las mercancías, otras veces los obreros reunidos en esos Sindicatos de trabajo que se llaman Sociedades de resistencia, para alterar el precio de la mercancía que producen, de la mano de obra.

Nosotros, que en reciente artículo sobre «abusos» de la libertad económica hemos protestado de los Sindicatos de capitalistas monopolizadores, tenemos títulos para combatir los excesos de los Sindicatos obreros, de las asociaciones de resistencia en las que unos entran por su gusto y otros arrastrados por el temor de represalías de sus compañeros.

JUAN J. GARCÍA GÓMEZ

(Concluirá.)

(«Diario del Comercio»).

SECCION DE NOTICIAS

Los viajantes de comercio
españoles en el extranjero

Laudable iniciativa

Por iniciativa del duque de Almodóvar del Rio, quedó acordado en sesión celebrada por la Junta de Comercio de exportación en Madrid la creación de un registro matrícula don 'e se inscriban los agentes viajantes españoles que se dediquen á la colocación de productos de nuestra nación en el extranjero.

En el Centro de Información comercial del ministerio de Estado se hará la inscripción de los que lo soliciten, mediante las condiciones que desde el día 15 del actual se hallarán patentes en dicho Centro, y á las cuales dará la debida publicidad.

La inscripción será gratuita, y á los agentes viajantes se les proveerá de un billete de identidad. Mediante la presentación de éste, serán considerados como tales por los cónsules de España en el extranjero.

Las casas españolas que deseen valerse de estos intermediarios, podrán dirigirse á este Centro, donde se les darán los nombres y referencias que allí consten de los matriculados, además de los datos necesarios acerca de los artículos en que trabajen los países y las lenguas que conozcan.

Con esta innovación, que representa la creación de un valioso elemento para nuestro comercio internacional, estamos persuadidos de que se dará importante impulso á la exportación directa de los productos españoles, sirviendo de intermediario el Centro de información comercial

del ministerio de Estado entre estos agentes y las casas exportadoras.

Oportunamente publicaremos las condiciones á que deben someterse los agentes viajantes para su inscripción.

El repuesto de carbón

Acaba de publicarse el resultado de las experiencias practicadas á principios del corriente año en buques de la Marina inglesa para ver la rapidez con que se puede embarcar el carbón.

Dichas experiencias han tenido lugar con los cinco acorazados que forman la división de Portsmouth, de la escuadra de la Mancha, todos los cuales hicieron carbón en condiciones nuevas establecidas por el director del depósito de carbón, asistido por un práctico principal de la maniobra.

Teniendo todos estos buques sus sentinas casi vacías, se juzgó útil averiguar con qué rapidez un buque de guerra podía llenarlas, empleando al efecto todos los medios, procedimientos y aparatos disponibles. Y se ha visto que en invierno en que los días son muy cortos, un barco que pueda llevar 1.500 toneladas (la tonelada 1.016 kilógramos), puede repostarse de combustible en un solo día.

Para llegar á este resultado, se emplearon tres grúas por el lado de tierra, y dos botes Temperley por el de mar, llevando cada uno de éstos dos transportadores.

Se trata de saber si la tripulación era capaz de arranchar el carbón tan rápidamente como llegaba á bordo, puestos los buques en condiciones análogas, salvo el «Prince George», que trabajó tres horas con luz artificial, mientras que los otros cuatro hicieron el carbón en pleno día.

En todos los buques la operación se hizo en todos sus detalles por la tripulación, y la única ayuda exterior la suministraron los operarios del arsenal que manejaban las cabrias en tierra.

El mismo trabajo de arrimar las chalanas y poner el carbón bajo las grúas se hizo exclusivamente por sus tripulantes.

La emulación era tan grande, que no solamente los oficiales de Marina sino también los capellanes, médicos y contadores se consagraron á la faena, rodando sus cargas con la rapidez y energía de consumados fogoneros.

El resultado fué el siguiente, en término medio:

El «Hannibal» embarcó 943 toneladas en 5 horas y 45 minutos, ó sea 170 toneladas por hora; el «Prince George», 1.220 en 6 horas y media, ó sea 187,7 por hora; el «Resolution», 1.215 en poco más de 7 horas, ó sea por hora 169,5; el «Majestic» 1.230 en poco menos de 6 horas, ó sea 200,3 en la hora y el «Mars», 1.070 en 5 horas y cuarto, lo que da 203,8 por hora.

Hasta las cuatro de la tarde, casi una hora antes de terminar, el «Mars» tenía un término medio de 218 toneladas por hora; pero en dicho instante tuvo un obstáculo sobre la cubierta, y los de abajo no podían retirar el carbón tan deprisa como les llegaba.

No obstante este contratiempo, que hizo disminuir dicho término medio, el «Mars» sostuvo constantemente la primacía de la división de Portsmouth en la escuadra de la Mancha.

Hay que advertir que este concurso entre dichos buques se estableció sin noticia ni recomendación del Almirantazgo, solamente con el objeto de proporcionar al oficial responsable del depósito de carbón en el arsenal antecedentes que pudiesen serle útiles en caso de necesidad.—X.

Submarino francés

En la mañana del 4 ha sido botado al agua en Cherburgo el nuevo submarino «La Sirene», construído con arreglo á los planos de Mr. Laubœuf ingeniero jefe de segunda clase.

La «Sirene» fué puesto en grada el 11 de Abril de 1900. Su comandante es el teniente de navío Moysan. Su coste 617.500 francos.

La «Sirene» es de doble motor, movido á vapor en las navegaciones de superficie y por la electricidad cuando va sumergido. Su radio de acción será muy superior á los de los submarinos propiamente dichos.

Puede como el «Narval», de que es un derivado, renovar su provisión de electricidad por sus propios medios y navegando.

Merece muy bien el nombre de torpedero «submersible autónomo» que se le ha dado.

La locomotora y el tranvía

La revista «Street Railway Journal» refiere el curioso hecho siguiente:

Hace pocos días varios industriales de Leavenwort, al volver de su negocio, en Kansas City, presenciaron una singular carrera, en competencia de velocidad, entre un tranvía de «trole» y un tren rápido de viajeros de la Compañía Dissouri Pacific.

En el valle de Missouri, entre Pomeroy y un punto situado dos millas más allá de la ciudad de Wolcott, van paralelas las vías del tranvía eléctrico de Kansas á Leavenworth y de la citada Compañía férrea. Ambas vías están en línea recta, sin pendiente, bien construída, y constituyen un terreno excelente para una carrera de velocidad.

Cuando el tranvía, que iba á Leavenworth, entró en el llano, se halló al lado del tren de la Missouri Pacific, que había salido de Kansas City á las cinco de la tarde. El maquinista de la locomotora dió órden al fogonero de avivar el hogar y lanzó el tren á toda marcha; el conductor del tranvía dió vuelta á la manivela de las resistencias y el coche partió como una flecha, dando así principio la carrera. Los viajeros del tren y los del tranvía agitaban sombreros y pañuelos, y lanzaban gritos como si quisiesen estimular la carrera de sus vehículos respectivos. El tren de viajeros sacó una ventaja de algunos metros durante la mitad de la primera milla; pero el tranvía la recuperó, y ambos trenes marcharon juntos durante una milla más. Al fin, el conductor del tranvía suprimió la última resistencia, y el «trole» dejó atrás á la locomotora; el fogonero de esta última declaró que jamás había forzado tanto la calefacción, y el maquinista reconoció que había llegado al máximum de velocidad posible.

La ventaja sacada por el «trole» fué de 30 yardas (27 metros) al entrar en el túnel que separa las vías.

La velocidad fué de 88 kilómetros por hora.

La guerra anglo-boer

Los telegramas que de origen inglés se han recibido en las últimas 24 horas del Africa del Sur, dan cuenta de varias derrotas sufridas por los boers en el Transvaal, añadiendo que en la más importante, tuvieron aquéllos 40 muertos, 200 heridos y 166 sometidos, perdiendo además material de guerra, caballos, ganado vacuno y lanar é importantes documentos.

Como los ingleses no indican el punto ó puntos en donde tuvieron lugar tales hechos de armas, ni hablan una palabra de sus propias bajas, sospechamos que dichas derrotas no son más que otras tantas falsedades del telégrafo británico.

Por su parte, las noticias de origen holandés, nos pintan la situación del ejército inglés en el Africa Austral, como malísima y siempre con tendencias á ser mucho peor, pues los boers se baten ahora con más denuedo que antes y ayudados por la peste y otras enfermedades, diezman las filas de los invasores.

Solamente en el pasado mes de abril, tuvieron los ingleses entre muertos y heridos, apestados, extraviados etc. etc., 3.233 bajas, contando, por supuesto, muy bajo.

Como prueba de cómo sabe falsear el Estado Mayor británico, que ha declarado repetidas veces que la Colonia del Cabo está libre de boers, recíbense ahora noticias de que los federales han establecido campamentos en Detúin, al Oeste de Koohart y en Swarikop, á pocos kilómetros de Blonvield, que varios caudillos como Sheepers, Malan, Hugo y otros con sus respectivos comandos, se hallan en posiciones bien fortificadas y que el general Kruitzinger, tambien en la Colonia del Cabo, detiene, saquea y quema los trenes de provisiones destinados á los ingleses.

Respecto al gran combate que esperábamos entre Babington y Delarey parece que no tendrá ya efecto, porque el valiente general boer viendo la magnitud del ejército británico que le rodeaba abandonó sus posiciones de Hoartbertefontein, y dividiendo sus cinco mil hombres en pequeñas partidas, las ha dirijido algunas hacia el norte á continuar la guerra de guerrillas, mientras que él con un millar de hombres, se dirijirá hacia el sur á darse las manos con las fuerzas boers que mandan probablemente Dewet y Steijn.

Nos parece que el general Delarey ha tenido una excelente idea de abandonar un combate formal y seguir con la para los ingleses terrible lucha de guerrillas.

Congreso internacional en Amsterdam

Del 9 al 14 de septiembre se reunirá en Amsterdam el quinto Congreso internacional de antropología criminal.

Hé aquí algunas de las materias puestas á la orden del día: característica anatómica y fisiológica de los criminales; psicología criminal psicopatología; crimen y locura; la antropología criminal en sus aplicaciones legales y administrativas; el alcoholismo; el hipnotismo; los criminales jóvenes; crimen y vejez, etc.

Han prometido su cooperación Lombroso, Ferri, Mo l, Garnier, Lacassagne, Tarde, Legrain, etc.

MAHÓN

Comité de Unión Republicana DE MAHON

Se convoca al partido á una reunión que tendrá lugar en el casino mañana jueves, á las veinte y una (nueve noche) para tratar de la próxima elección de Diputados á Córtes.

Se encarece especialmente á los electores designados para Interventores y Suplentes y á los Presidentes de las Comisiones de Distrito, que asistan á la reunión para recibir las oportunas instrucciones. Mahón 14 Mayo 1901.—El Presidente, J. J. Rodríguez.

AVISO

Los electores de la 5.ª Sección que votaban en el colegio de la calle de la Infanta, tendrán que hacerlo para la votación del domingo próximo en la calle del Comercio n.º **21**, y los de la 10.ª Sección que iban al Claustro del Cármen, lo tendrán establecido esta vez en la Escuela de Párvulos de la calle del Cármen n.º **27**.

Los demás colegios electorales siguen siendo en los mismos locales que antes.

Leemos en nuestro estimado colega de Palma «La Unión Republicana», correspondiente al viernes último, que el partido republicano de aquella capital, por conducto de su Presidente don. Francisco García Orell, dirigió un telegrama á nuestro Diputado D. Rafael Prieto y Caules, expresándole su afectuosa simpatía por la buena acogida dispensada al señor Martí durante la estancia de éste último en Madrid, y por las gestiones practicadas en unión de los demás representantes en Cortes de la provincia para recabar del Gobierno la aprobación del plano de ensanche de Palma; y enterándole de la decisión de acudir á la lucha electoral presentando la candidatura del abogado y consecuente republicano don Jerónimo Pou Magraner; á cuyo telegrama contestó nuestro amigo el Sr. Prieto y Caules con el siguiente despacho:

«Reconocidísimo afectuosa manifestación partido republicano, aunque inmerecida. Solo cumplí cariñosos deberes con Martí. Aplaudo decisión de ir á la lucha electoral».

Vemos en un colega que nuestros correligionarios de Ibiza se proponen tambien como en Mallorca acudir á la lucha electoral, presentando al efecto la candidatura del consecuente republicano don Guillermo Ramón, persona que goza de generales sim-

patias en la Balear menor, en la próxima elección de Diputados á Córtes.

Adelante, amigos, no desmayar y á sacar triunfante vuestro candidato.

A las nueve y media de hoy ha fallecido el que en vida fué nuestro buen amigo y consecuente correligionario Luis Juan Mestres. Jóven todavía, pues solo contaba 37 años de edad, una antigua dolencia que parecia haberse extinguido totalmente, ha dado fin á su existencia, en doce días que hacía únicamente que se hallaba postrado en el lecho del dolor.

Luis Juan Mestres era muy conocido en esta ciudad y en la del mismo pueblo de Villa Cárlos, por haber desempeñado en este último el cargo de Administrador del Impuesto de Consumos, y ahora ejercia en esta ciudad el de Oficial de la Inclusa, nombrado aunque con el caracter de interino por la Comisión provincial.

Cumpliendo sus deseos, manifestados antes de morir, la conducción del cadáver tendrá lugar mañana á las nueve, sin acompañamiento del clero, sellando con este acto la fiel expresión de sus ideas de libertad y emancipación clerical, que demostró siempre profesar.

A su desconsolada viuda y demás familia acompañamos en el acerbo dolor de que se hallan transidos, al cual nos asociamos de todo corazón, enviándoles desde las columnas de EL LIBERAL nuestro más sentido pésame.

Encarecemos á todos nuestros correligionarios y demás personas que estén conformes en votar al candidato propuesto por nuestro partido don Rafael Prieto y Caules, para la elección de diputados á Córtes que ha de tener lugar el domingo próximo, acudan al Centro electoral constituido en el casino «Unión Republicana», para recojer candidaturas y consultar al mismo tiempo cuantas dudas se les ocurran sobre el particular.

Se ha acercado á esta redacción la infortunada viuda del músico de 2.ª que fué del Regimiento Infantería de Baleares número 2, don Prudencio Vázquez Pintado, rogándonos que en su nombre manifestáramos el agradecimiento de que se halla poseida, respecto de las personas que en el duro trance por que ha pasado, ayudáronla materialmente á soportar su desgracia, en particular al Sr. Coronel, Jefes, Oficiales, Sargentos y la Sección de Música del expresado Cuerpo, de los cuales guardará perenne reconocimiento.

Cumplimos gustosos el encargo, deseándola que el bálsamo de la resignación cristiana, mitigue la honda pena que le causara la desgracia experimentada.

La Cámara de los Comunes á las 8 de la noche ha comenzado la discusión sobre el impuesto de los carbones.

El debate fué muy animado.

El tema principal versó sobre si el impuesto lo soportarian los extranjeros como afirma el Gobierno ó si arruinaría á los mineros ingleses como sostienen las oposiciones.

El argumento principal del Gobierno empleado en favor de su tesis es el ejemplo de la Trasatlántica francesa que ha pedido á Gales ciento veinte mil toneladas de carbón, declarando hallarse propicia á pagar el impuesto.

El argumento principal empleado por las oposiciones es que el Lloyd aleman ha retirado todos los pedidos hechos á Cardiff.

El lord de la Tesorería Mr. Balfour demostró que mil novecientos propietarios de minas han tenido de aumento en sus beneficios un millón ciento veinte mil libras esterlinas sobre los enormes beneficios alcanzados en el año anterior y que bien pueden por lo tanto soportar el impuesto que en total es inferior á un millón de libras esterlinas.

A la una de la madrugada quedó votado definitivamente el impuesto sobre los carbones por 320 votos contra 228.

En «El Correo de Ibiza» leemos el siguiente suelto:

«En virtud de lo que dispone el art. 36 de la ley del sufragio de 26 de Junio de 1890, han sido convocados para pasado mañana, jueves, á las 16, el alcalde y concejales de este Ayuntamiento que fueron suspendidos administrativamente por el señor Gobernador de la Provincia.

Dichos señores, volverán á posesionarse de sus cargos por no haber recaido sobre ellos el auto de procesamiento que habia de incapacitarlos para que no ocuparan de nuevo sus respectivas poltronas».

Esta mañana y ante el notario D. Francisco Mercadal, D. Antonio Pons Mascaró, heredero de D. Pedro Mascaró Parpal, ha hecho entrega al Tesorero de la Asociación de Beneficencia Domiciliaria de la cantidad de quinientas pesetas que dicho señor dejó consignado en su testamento en calidad de legado á favor de dicha Asociación.

Conocidos eran los sentimientos caritativos que animaban al Sr. Mascaró, y si no hubiesen bastado los actos misericordiosos que en vida llevó á cabo, seria más que suficiente el legado hecho para merecer un cariñoso recuerdo de los pobres que socorre la expresada Sociedad.

Se participa á los señores cargadores que la polacra-goleta «Anita», al mando de su patrón don José Guerrero, se halla en Barcelona á la carga para esta.

Para informes y demás dirigirse en Barcelona á los señores Moll y Corominas, en liquidación, Ancha, 51, y en Mahón, á don Miguel Estela Thomás.

Sociedad en proyecto para la explotación DEL Dique de Subic

Sección de propaganda

La Junta General en sesión de esta fecha ha acordado fijar el dia 31 de los corrientes para el cierre definitivo de la suscripción de acciones.

Los señores suscritos dentro el plazo de cuatro dias á contar desde hoy se servirán hacer efectivo el dos por ciento de las cantidades suscritas en el escritorio de D. Juan Taltavull, Infanta, 24.

Las personas que impongan nuevas suscripciones deberán hacer efectivo dicho dos por ciento en el acto de suscribirse.—Mahón 11 de Mayo de 1901.—Juan F. Taltavull.—Miguel Estela y Thomás.—Vicente Ruiz.

LUIS JUAN MESTRES

HA FALLECIDO Á LAS NUEVE Y MEDIA DEL DÍA DE HOY

E. P. D.

Su desconsolada esposa, hijo, hermanos y demás parientes al participar á sus amigos y conocidos tan dolorosa pérdida, les piden un recuerdo cariñoso á la memoria del finado.

La conducción del cadáver al CEMENTERIO CIVIL *tendrá lugar mañana á las nueve.*

Casa mortuoria, Concepción, n.° 6.

Mahón, 15 Mayo de 1901.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques despachados

Día 14

Para Palma vapor correo «Menorquín» capitán D. B. Cabot con 19 trips., pasaje, efectos y balija.

Para Soller laud «S. Francisco» patrón Pedro J. Cerdá con 4 trips. y lastre.

Para Capdepera laud «S. Antonio» pat. Guillermo R. Vidal con 5 trips. y lastre.

Día 15

Para Barcelona pail. «S. Rafael» pat. P. Bellot con 6 trips., trigo y otros.

Para Argel berg. gta. italiano «Nuevo Francesco» cap. Sig. Angelo Martinelli con 7 trips. y lastre.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 15, 2'05.

El señor Villanueva se halla disgustado por cuestiones electorales.

La Gaceta oficial publica el reglamento de exámenes.

En Linares la Guardia civil aprehendió gran cantidad de tabaco de contrabando.

Madrid 15, 10'35

Dicen de Paris que en breve la escuadra francesa visitará los puertos de Valencia y Cartagena.

Dentro de poco se reunirán en Venecia los representantes de las potencias que forman la triple alianza para tratar de la renovación de la misma.

Madrid 15, 12.

La Corte de Pekin ha pedido á las potencias aliadas que reduzcan la indemnización total á mil millones de francos.

Ha salido una brigada agronómica para combatir la langosta en las inmediaciones de Madrid.

Cotización Oficial

Madrid 14 Mayo á las 16.

4 °/. interior	72'70
Exterior	79'60
Amortizable 4 p°/.	00'00
Id. 5 por 100	93'45
Cubas 1886.	00'00
— 1890.	72'20
Banco España	496'50
Tabacalera.	300'00
Paris á la vista	37'00 á 90'00
Lóndres id.	34'46 á 43'00

Banco de Mahón

COTIZACIONES LOCALES

	Din.	Pap.
Industrial Mahonesa	00'00	00'00
Banco de Mahón	39'50	41'50
Eléctrica Mahonesa	00'00	25'00
Soc. gen. Alumbrado	105'00	000'00
Marítima	00'00	00'00
Maquinista Naval	00'00	00'00
Oblig. municipales	68'50	00'00

Mahón 11 Mayo 1901.

Comandancia de Marina

Semáforo de Bajoli 15, 8.

Barómetro 756'07
Viento N. E. flojito
Mar rizada
Cielo despejado
Horizontes neblinosos.

SE ADMITEN
toda clase de trabajos tipográficos
y de encuadernación



ADMINISTRACIÓN É IMPRENTA:
calle Nueva, núm. 25.
TALLERES: calle de San José, 69.



LA GRESHAM

Compañía de Seguros sobre la vida
y Rentas Vitalicias

Fundada en Lóndres el año 1848

Activo en 31 de Diciembre de 1899

PTAS. 184.304,119

SUCURSAL ESPAÑOLA: ALCALA, 23. MADRID

Oficinas para Cataluña, Aragón, Valencia y Baleares

PLAZA DE CATALUÑA, 9. BARCELONA.—TELÉFONO 1.593

---

4 Miranda FEMENIAS (Fotógrafo) Miranda 4

Retratos de todas clases y precios

Para que tengan los retratos completamente á su gusto, los que encarguen las fotografías de primera calidad, desde hoy, se les entregará DOS POSICIONES DIFERENTES PAGANDO SOLAMENTE UNA á fin de que puedan escoger, antes de hacer el pedido.

Los clichés se conservan durante un año

SUBASTA

El día 26 de Mayo próximo se venderán en licitación privada y á voluntad de su dueño los bienes siguientes:

Una casa calle de San Nicolás número 9 de Alayor.

Otra casa calle de S. Juan n.° 20 de idem.

Otra casa calle del Melians n.° 85 de idem.

Otra casa en la propia calle n.° 93 de idem.

Una viña en Biniatran término de Alayor.

20 participaciones de la Sucursal del Banco de Ciudadela en Alayor.

Tres acciones de la fábrica Industrial Mahonesa.

Catorce sillas y un sofá de caoba con asiento de muelles.

La subasta se efectuará á las diez de la mañana del día referido en el despacho del Notario D. Francisco Andreu y Orfila calle de la Reyna número 38 de Alayor.

PARA ALQUILAR

Lo está la casa y tienda de la calle de Hannover n.° 7.
Informarán, Cos de Gracia, 74.

Lo están la casa n.° 96 de la calle del Castillo y el sótano de la casa número 98 de la citada calle.
Informes, San Fernando, 32.

Azufre gris de Biabaux

MINERAL FRANCÉS

Premiado con medallas de oro y plata en las Exposiciones

Avignon 1899, Lyon 1894, Boadeaux 1895, Montpellier 1896

Destructor radical del Oidium; con mezcla de sulfato de cobre, del Mildew y del Antracnosis, mezclándole al sulfato de hierro.

Destruye ó aleja las hormigas, pulgones, orugas, altisas, Negrilla y demás insectos que atacan las plantas y árboles.

Unico en su clase preservativo de las heladas en los retoños de la viña.

Aunque sus resultados son más ventajosos que todos los demás azufres conocidos, su coste más reducido constituye una economía muy notable para los agricultores, aumentada esta aun con el empleo de la Azufradora ó el fuelle Biabaux, que se venden en los mismos Depósitos.

Recomendamos no se dejen sorprender por las clases similares que tratan de introducirse afirmando ser de análoga procedencia ó composición.

Exigir la marca sobre los sacos, y dirigirse para los pedidos á los

CONCESIONARIOS PARA ESPAÑA Y PORTUGAL

Thibaudier, Soler y Vola.--- Ferlandina, 71, Barcelona

Ó AL DEPOSITARIO EN MENORCA

JOSÉ R. PONSETI

CASTILLO, 78 Y 80.—MAHÓN.

PASTAS PARA SOPA

Las encontrarán de superior calidad en la

FABRICA DE CODINA, PLAZA DEL PRÍNCIPE NUM. 10

Cuando vayan ó manden comprarlas pidan:

CLASES

Extra superior: contiene Sémola especial pura y sin color.
Superior : › extra › con un poco color.
Primera : › Sémola y demás materiales superiores.
Fideos : amarillos antes ordinarios, hoy sémola todo.

La clase extra superior se recomienda para las personas delicadas por contener gran parte de sustancia nutritiva.

Este fábrica desde hace muchos años no emplea otros materiales que los de superior calidad, lo demuestra la gran venta de pastas que tiene y viene aumentando de cada día.

Al buen material unido á la buena maquinaria con que las trabaja, esmero y curiosidad; da el resultado que desea el público.

Esta industria ha adelantado mucho en Mahón, pues tanto en maquinaria como en clases, pueden confirmarlo las personas antiguas conocedoras de dicha industria, la cual puede competir hoy con las mejores fábricas del exterior.

FARMACIA DEL DR. CASASA

Calle de Tallers núm. 29, cerca la Rambla de Canaletas, en BARCELONA

Consulta de 11 á 1 ó por escrito

Píldoras orientales

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas "Píldoras", cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritación. Téngase siempre á mano una dósis de estas píldoras sin rival y se destruye al momento en su origen todo germen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta salud.

Compuestas exclusivamente de vegetales son inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguíneas en especial las del corazón, de estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, en Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Contra los herpes

y demás humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el "Extracto Anti-Herpético de Dulcamara", compuesto por el Doctor Casasa, reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente sin que jamás den señales de haber existido.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, en Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Enfermedades secretas

"Venéreo y Sífilis" en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas. Su curación es pronta, radical y segura por medio del "Antivenéreo del Doctor Casasa", exclusivamente vejetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, llagas, bubones, estrecheces y demás afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronto y bien con el inimitable depurativo del Doctor Casasa.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, en Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

Cuantos padezcan de la boca

Dolor de muelas, caries, flojedad de sangre ó descarne de las encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes movibles, sensaciones producidas por el calor ó el frío, mal aliento, etc., deben usar el "Elixir dentífrico Saint-Servaint del Doctor Casasa."

Unico que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más perdida la tienen.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, calle de Tallers n.° 29, cerca la Rambla de Canaletas, en Barcelona.

Depositarios: en todos los principales farmacéuticos de España y América.

Bernardo Fábregues, imp.